

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 1991 Suchdol nad Odrou (mimo) – Nový Jičín město (včetně)		DÚ 02 Suchdol nad Odrou – Šenov u Nového Jičína		Evd. km 1,222
Objekt most	Úsek trati šířá trať	Vžitý název		
Délka mostu 113,90 m		Počet otvorů 11	Počet kolejí 1	Elektrizace ne
Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Ostrava		Rychlost na mostě / traťová [km/h] 40 / 40		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3-40
Návrh hodnocení stavebního stavu 1 / 1		Odpovědný pracovník vykonavatele Jakub Cikryt		Rok podrobné prohlídky 2021



Pohled zprava

Centrum telematiky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Délka mostu: 113,90 m (MES)
 Šířka mostu: 6,65 m (MES)
 Výška objektu: 106,00 m (MES)
 Délka přemostění: 3,85 m (MES 4,00 m)
 Šikmost objektu: 65°
 Objekt kolmý
 Počet kolejí: 1
 Počet nosných konstrukcí: 11
 Počet otvorů: 11
 Přemostěná překážka: trvalý vodní tok, inundace
 Směr toku: zprava

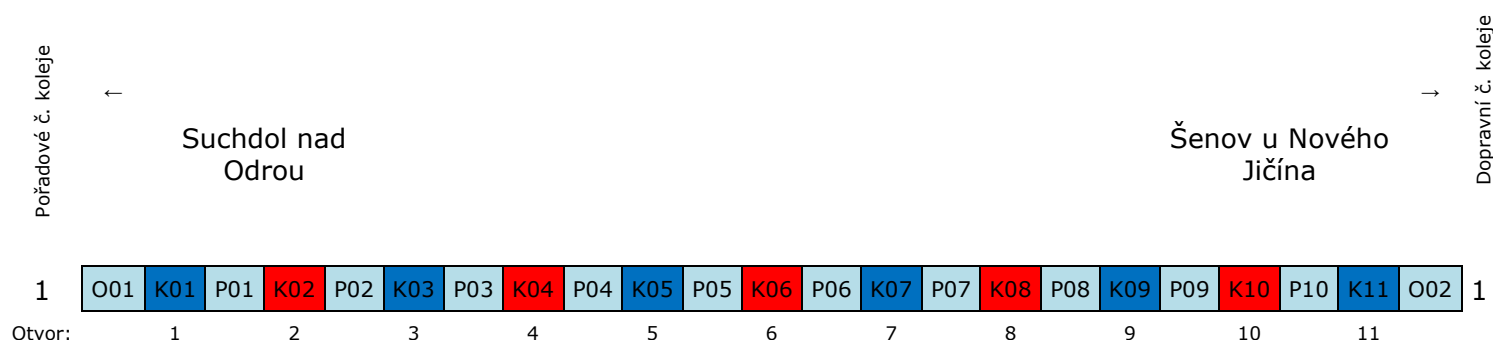
Souřadnice středu objektu

GPS: 49°38'22.858"N, 17°57'12.311"E

Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: + 12 °C
 Počasí: deštivo

Schéma mostního objektu:



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Ocelová, mostní konstrukce. Ukončení konstrukce kolmé. Mostovka prvková dolní.
- Délka konstrukce 11,40 m (MES), rozpětí 11,00 m (MES), šířka 4,80 m (MES 5,06 m).
- Rok výroby a výstavby 1965 (MES). Tabulka výrobce neosazena. PKO - STAMAKOCEL 2010.
- Hlavní nosníky ocelové, plnostěnné I profily, výšky 765 mm, šířka pásnice 350 mm, osová vzdálenost 3100 mm.
- Dolní podélné ztužení hlavních nosníků ze zdvojených ocelových profilů L 70x70x8 mm, přípoje nýty
- Podélníky ocelové, plnostěnné I profily, výšky 360 mm, šířka pásnice 200 mm, osová vzdálenost 1800 mm.
 - příčné ztužení podélníků z ocelových profilů U 160x65 mm, přinýtované k příčnicům.
- Příčnice ocelové, plnostěnné I profily, výšky 540 mm, šířka pásnice 240 mm, osová vzdálenost 2200 mm. Přinýtované k hlavním nosníkům.
- Uložení konstrukce - ložiskové:
 - ocelová vahadlová - na opěře O 01 pevná stolicová, na pilíři P 01 pohyblivá jednoválcová.

Konstrukce K 02

- Ocelová, mostní konstrukce. Ukončení konstrukce kolmé. Bez prvkové mostovky.
- Délka konstrukce 6,00 m (MES), rozpětí 5,78 m (MES), šířka 4,80 m (MES 5,06 m).
- Rok výroby a výstavby 1957 (MES). Tabulka výrobce neosazena.
PKO - STAMAKOCEL 2010.
- Hlavní nosníky ocelové, nýtované, plnostěnné I profily, výšky 550 mm, šířka pásnice 200 mm, osová vzdálenost 1800 mm.
Podélné ztužení hl. nosníků z ocelových profilů L 80x80x9 mm.
Příčné ztužení hl. nosníků z ocelových profilů U 200x75 mm, osová vzdálenost 1900 mm, přípoje nýtové.
- Uložení konstrukce - ložiskové:
 - ocelová desková - na pilíři P 01 pohyblivá, na pilíři P 02 je ložisková deska společná s K 03.

Konstrukce K 03

- Ocelová, mostní konstrukce. Ukončení konstrukce kolmé. Bez prvkové mostovky.
- Délka konstrukce 6,20 m (MES), rozpětí 5,90 m (MES), šířka 4,80 m (MES 5,06 m).
- Rok výroby a výstavby 1957 (MES). Tabulka výrobce neosazena.
PKO - STAMAKOCEL 2010.
- Hlavní nosníky ocelové, nýtované, plnostěnné I profily, výšky 550 mm, šířka pásnice 200 mm, osová vzdálenost 1800 mm.
Podélné ztužení hl. nosníků z ocelových profilů L 80x80x9 mm.
Příčné ztužení hl. nosníků z ocelových profilů U 200x75 mm, osová vzdálenost 1900 mm, přípoje nýtové.
- Uložení konstrukce - ložiskové:
 - ocelová desková - na pilíři P 02 i P 03 pohyblivá, ložisková deska společná s K 02 a K 04.

Konstrukce K 04

- Ocelová, mostní konstrukce. Ukončení konstrukce kolmé. Bez prvkové mostovky.
- Délka konstrukce 6,20 m (MES), rozpětí 5,90 m (MES), šířka 4,80 m (MES 5,06 m).
- Rok výroby a výstavby 1957 (MES). Tabulka výrobce neosazena.
PKO - STAMAKOCEL 2010.
- Hlavní nosníky ocelové, nýtované, plnostěnné I profily, výšky 550 mm, šířka pásnice 200 mm, osová vzdálenost 1800 mm.
Podélné ztužení hl. nosníků z ocelových profilů L 80x80x9 mm.
Příčné ztužení hl. nosníků z ocelových profilů U 200x75 mm, osová vzdálenost 1900 mm, přípoje nýtové.
- Uložení konstrukce - ložiskové:
 - ocelová desková - na pilíři P 03 i P 04 pohyblivá, ložisková deska společná s K 03 a K 05.

Konstrukce K 05

- Ocelová, mostní konstrukce. Ukončení konstrukce kolmé. Bez prvkové mostovky.
- Délka konstrukce 6,00 m (MES), rozpětí 5,66 m (MES), šířka 4,80 m (MES 5,06 m).
- Rok výroby a výstavby 1957 (MES). Tabulka výrobce neosazena.
PKO - STAMAKOCEL 2010.
- Hlavní nosníky ocelové, nýtované, plnostěnné I profily, výšky 550 mm, šířka pásnice 200 mm, osová vzdálenost 1800 mm.
Podélné ztužení hl. nosníků z ocelových profilů L 80x80x9 mm.
Příčné ztužení hl. nosníků z ocelových profilů U 200x75 mm, osová vzdálenost 1900 mm, přípoje nýtové.
- Uložení konstrukce - ložiskové:
 - ocelová desková - na pilíři P 04 pohyblivá, ložisková deska společná s K 04,
 - ocelová vahadlová - na pilíři P 05 pohyblivá jednoválcová.

Konstrukce K 06

- Ocelová, mostní konstrukce. Ukončení konstrukce kolmé. Mostovka prvková dolní.
- Délka konstrukce 18,25 m (MES), rozpětí 17,84 m (MES), šířka 5,15 m (MES 5,06 m).
- Rok výroby a výstavby 1965 (MES). Tabulka výrobce neosazena. PKO - STAMAKOCEL 2010.
- Hlavní nosníky ocelové, plnostěnné I profily, výšky 1670 mm, šířka pásnice 350 mm, osová vzdálenost 4800 mm.
Dolní podélné ztužení hlavních nosníků ze zdvojených ocelových profilů L 70x70x8 mm, přípoje nýty
- Podélníky ocelové, plnostěnné I profily, výšky 365 mm, šířka pásnice 200 mm, osová vzdálenost 1800 mm.
 - příčné ztužení podélníků z ocelových profilů U 160x65 mm, přinýťované k příčnicům.
- Příčnice ocelové, plnostěnné I profily, výšky 590 mm, šířka pásnice 260 mm, osová vzdálenost 2500 mm. Přinýťované k hlavním nosníkům.
- Uložení konstrukce - ložiskové:
 - ocelová vahadlová - na pilíři P 05 pohyblivá jednoválcová, na pilíři P 06 pevná stolicová.

Konstrukce K 07

- Ocelová, mostní konstrukce. Ukončení konstrukce kolmé. Mostovka prvková dolní.
- Délka konstrukce 20,30 m (MES), rozpětí 19,89 m (MES), šířka 5,15 m (MES 5,06 m).
- Rok výroby a výstavby 1965 (MES). Tabulka výrobce neosazena. PKO - STAMAKOCEL 2010.
- Hlavní nosníky ocelové, plnostěnné I profily, výšky 1800 mm, šířka pásnice 350 mm, osová vzdálenost 4800 mm.
Dolní podélné ztužení hlavních nosníků ze zdvojených ocelových profilů L 70x70x8 mm, přípoje nýty
- Podélníky ocelové, plnostěnné I profily, výšky 360 mm, šířka pásnice 200 mm, osová vzdálenost 1800 mm.
 - příčné ztužení podélníků z ocelových profilů U 160x65 mm, přinýťované k příčnicům.
- Příčnice ocelové, plnostěnné I profily, výšky 590 mm, šířka pásnice 260 mm, osová vzdálenost 2200 mm. Přinýťované k hlavním nosníkům.
- Uložení konstrukce - ložiskové:
 - ocelová vahadlová - na pilíři P 06 pevná stolicová, na pilíři P 07 pohyblivá jednoválcová.

Konstrukce K 08

- Ocelová, mostní konstrukce. Ukončení konstrukce kolmé. Mostovka prvková dolní.
- Délka konstrukce 18,25 m (MES), rozpětí 17,84 m (MES), šířka 5,15 m (MES 5,06 m).
- Rok výroby a výstavby 1965 (MES). Tabulka výrobce neosazena. PKO - STAMAKOCEL 2010.
- Hlavní nosníky ocelové, plnostěnné I profily, výšky 1670 mm, šířka pásnice 350 mm, osová vzdálenost 4800 mm.
Dolní podélné ztužení hlavních nosníků ze zdvojených ocelových profilů L 70x70x8 mm, přípoje nýty
- Podélníky ocelové, plnostěnné I profily, výšky 365 mm, šířka pásnice 200 mm, osová vzdálenost 1800 mm.
 - příčné ztužení podélníků z ocelových profilů U 160x65 mm, přinýťované k příčnicům.
- Příčnice ocelové, plnostěnné I profily, výšky 590 mm, šířka pásnice 260 mm, osová vzdálenost 2500 mm. Přinýťované k hlavním nosníkům.
- Uložení konstrukce - ložiskové:

- ocelová vahadlová - na pilíři P 07 pevná stolicová, na pilíři P 08 pohyblivá jednoválcová.

Konstrukce K 09

- Ocelová, mostní konstrukce. Ukončení konstrukce kolmé. Bez prvkové mostovky.
- Délka konstrukce 6,00 m (MES), rozpětí 5,66 m (MES), šířka 4,90 m (MES 5,06 m).
- Rok výroby a výstavby 1957 (MES). Tabulka výrobce neosazena.
PKO - STAMAKOCEL 2010.
- Hlavní nosníky ocelové, nýtované, plnostěnné I profily, výšky 550 mm, šířka pásnice 200 mm, osová vzdálenost 1800 mm.
Podélné ztužení hlavních nosníků z ocelových profilů L 80x80x9 mm.
Příčné ztužení hlavních nosníků z ocelových profilů U 200x75 mm, osová vzdálenost 1900 mm.
- Uložení konstrukce - ložiskové:
 - ocelová vahadlová - na pilíři P 08 pohyblivá jednoválcová,
 - ocelová desková - na pilíři P 09 pohyblivá, ložisková deska společná s K 10.

Konstrukce K 10

- Ocelová, mostní konstrukce. Ukončení konstrukce kolmé. Bez prvkové mostovky.
- Délka konstrukce 6,20 m (MES), rozpětí 5,90 m (MES), šířka 4,90 m (MES 5,06 m).
- Rok výroby a výstavby 1957 (MES). Tabulka výrobce neosazena.
PKO - STAMAKOCEL 2010.
- Hlavní nosníky ocelové, nýtované, plnostěnné I profily, výšky 550 mm, šířka pásnice 200 mm, osová vzdálenost 1800 mm.
Podélné ztužení hl. nosníků z ocelových profilů L 80x80x9 mm.
Příčné ztužení hl. nosníků z ocelových profilů U 200x75 mm, osová vzdálenost 1900 mm.
- Uložení konstrukce - ložiskové:
 - ocelová desková - na pilíři P 09 i P 10 pohyblivá, ložisková deska společná s K 09 a K 11.

Konstrukce K 11

- Ocelová, mostní konstrukce. Ukončení konstrukce kolmé. Bez prvkové mostovky.
- Délka konstrukce 6,20 m (MES), rozpětí 5,90 m (MES), šířka 4,90 m (MES 5,06 m).
- Rok výroby a výstavby 1957 (MES). Tabulka výrobce neosazena.
PKO - STAMAKOCEL 2010.
- Hlavní nosníky ocelové, nýtované, plnostěnné I profily, výšky 550 mm, šířka pásnice 200 mm, osová vzdálenost 1800 mm.
Podélné ztužení hl. nosníků z ocelových profilů L 80x80x9 mm.
Příčné ztužení hl. nosníků z ocelových profilů U 200x75 mm, osová vzdálenost 1900 mm.
- Uložení konstrukce - ložiskové:
 - ocelová desková - na opěře O 02 pohyblivá, na pilíři P 10 je ložisková deska společná s K 10.

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Materiál: kámen, řádkování čisté. Úložný práh a závěrná zeď železobeton, povrchová úprava - omítka.
- Šířka opěry 4,60 m (MES). Viditelná výška opěry 1,48 m.
- Rok výstavby 1880 (MES) a opravy 1965 (MES).
- Křídlo - vlevo i vpravo - rovnoběžné; materiál: křídlo i římsa železobeton, povrchová úprava - omítka.
- Přechodová zeď - vlevo i vpravo - rovnoběžná, materiál: gabion.
- Svah u mostního objektu - vlevo i vpravo - kuželový, materiál: kamenný, spárovaný.

Pilíř P 01

- Materiál: kámen, řádkování čisté. Úložný práh železobetonový, bez povrchové úpravy. U terénu osázeno kameny.
- Šířka pilíře 4,15 m (MES 4,30 m). Viditelná výška pilíře 1,65 m.
- Rok výstavby 1965 (MES). Půdorysný tvar oválný.

Pilíř P 02

- Materiál: kámen, řádkování čisté. Úložné kvádry pod ložisky žulové. U terénu osázeno kameny.
- Šířka pilíře 3,55 m (MES 4,30 m). Viditelná výška pilíře 1,90 m.
- Rok výstavby 1965 (MES). Půdorysný tvar oválný.

Pilíř P 03

- Materiál: kámen, řádkování čisté. Úložné kvádry pod ložisky žulové. U terénu osázeno kameny.
- Šířka pilíře 3,55 m (MES 4,30 m). Viditelná výška pilíře 1,95 m.
- Rok výstavby 1965 (MES). Půdorysný tvar oválný.

Pilíř P 04

- Materiál: kámen, řádkování čisté. Úložné kvádry pod ložisky žulové. U terénu osázeno kameny.
- Šířka pilíře 3,55 m (MES 4,30 m). Viditelná výška pilíře 1,95 m.
- Rok výstavby 1965 (MES). Půdorysný tvar oválný.

Pilíř P 05

- Materiál: kámen, řádkování čisté. Úložný práh železobetonový, povrchová úprava - omítka.
- Šířka pilíře 6,00 m (MES 4,30 m). Viditelná výška pilíře 1,80 m.
- Rok výstavby 1965 (MES). Půdorysný tvar oválný.

Pilíř P 06

- Materiál: kámen, řádkování čisté. Úložný práh železobetonový, povrchová úprava - omítka.
- U vodního toku je terén zpevněný - ocelové štětovnice a beton.
- Šířka pilíře 6,30 m (MES 4,30 m). Viditelná výška pilíře 2,70 m.
- Rok výstavby 1965 (MES). Půdorysný tvar oválný.

Pilíř P 07

- Materiál: kámen, řádkování čisté. Úložný práh železobetonový, bez povrchové úpravy.
- Šířka pilíře 6,35 m (MES 4,30 m). Viditelná výška pilíře 1,60 m.
- Rok výstavby 1965 (MES). Půdorysný tvar oválný.

Pilíř P 08

- Materiál: kámen, řádkování čisté. Úložný práh železobetonový, bez povrchové úpravy.
- Šířka pilíře 6,15 m (MES 4,30 m). Viditelná výška pilíře 1,60 m.
- Rok výstavby 1965 (MES). Půdorysný tvar oválný.

Pilíř P 09

- Materiál: kámen, řádkování čisté. Úložné kvádry pod ložisky žulové.
- Šířka pilíře 3,55 m (MES 4,30 m). Viditelná výška pilíře 1,80 m.
- Rok výstavby 1965 (MES). Půdorysný tvar oválný.

Pilíř P 10

- Materiál: kámen, řádkování čisté. Úložné kvádry pod ložisky žulové.
- Šířka pilíře 3,55 m (MES 4,30 m). Viditelná výška pilíře 2,05 m.
- Rok výstavby 1965 (MES). Půdorysný tvar oválný.

Opěra O 02

- Materiál: kámen, nepravidelné řádkování. Úložné kvádry pod ložisky žulové. Závěrná zeď železobetonová a za hl. nosníky konstrukce K 11 jsou žulové kvádry.
- Šířka opěry 4,30 m (MES). Viditelná výška opěry 1,99 m.
- Rok výstavby 1965 (MES).
- Křídlo - vlevo i vpravo - rovnoběžné; materiál: křídlo i římsa železobeton, bez povrchové úpravy.
- Přechodová zeď - vlevo i vpravo - rovnoběžná, materiál: gabion.
- Svah u mostního objektu - vlevo i vpravo - kuželový; materiál: kamenný, spárovaný.

3. Železniční svršek

- Směrové uspořádání koleje po celé délce: v přímé a na konci přechází do levostranného oblouku
- Výškové uspořádání koleje po celé délce: niveleta stoupá ve směru staničení
- Tvar kolejnic: T
- Tvar podkladnic: žebrové, na plastových podložkách
- Svěrky: Skl 24
- Poloha kolejnicových styků: otevřené styky: před O 01, nad K 03, mezi K 05 - K 06, nad K 09
- Velikost spár kolejnicových styků: O 01 8 mm, nad K 03 1 mm, mezi K05-K06 5 mm, nad K 09 6 mm

Konstrukce K 01

Mostnice:

- 21 ks, dřevěné s protištěpnými sponami; v příhradě 1x 1ks + 5x 4ks
- uložení plošné, svislým zajišťovacím šroubem
- rozměr (v/š/d) 240/270/2450 mm; výška mostnic v uložení 230 mm
- světlost mezi mostnicemi až 330 mm

Pozednice:

- na O 01 dřevěná, s protištěpnými sponami, rozměr: 205x260x2420 mm, uložená na závěrné zdi
- osová vzdálenost mezi pozednicí na O 01 a 1. mostnicí na K 01: 390 mm
- osová vzdálenost mezi pozednicí na O 01 a pražcem: 560 mm

Konstrukce K 02

Mostnice:

- 10 ks, dřevěné s protištěpnými sponami
- uložení plošné s vertikálním zajišťovacím šroubem
- rozměr (v/š/d) 240-245/265-270/2450 mm, výška mostnic v uložení 230 mm
- světlost mezi mostnicemi až 330 mm

– Konstrukce K 03

Mostnice:

- 11 ks, dřevěné s protištěpnými sponami
- uložení plošné s vertikálním zajišťovacím šroubem
- rozměr (v/š/d) 240-245/270-275/2450 mm, výška mostnic v uložení 230 mm
- světlost mezi mostnicemi až 330 mm

– Konstrukce K 04

Mostnice:

- 10 ks, dřevěné s protištěpnými sponami
- uložení plošné s vertikálním zajišťovacím šroubem
- rozměr (v/š/d) 240-245/260-275/2450 mm, výška mostnic v uložení 230 mm
- světlost mezi mostnicemi až 330 mm

– Konstrukce K 05

Mostnice:

- 10 ks, dřevěné s protištěpnými sponami
- uložení plošné s vertikálním zajišťovacím šroubem
- rozměr (v/š/d) 240-245/270-275/2450 mm, výška mostnic v uložení 230 mm
- světlost mezi mostnicemi až 320 mm

– Konstrukce K 06

Mostnice:

- 32 ks, dřevěné s protištěpnými sponami; v příhradě 8x 4ks
- uložení plošné s vertikálním zajišťovacím šroubem
- rozměr (v/š/d) 240/270/2450 mm; výška mostnic v uložení 230 mm
- světlost mezi mostnicemi až 390 mm

– Konstrukce K 07

Mostnice:

- 38 ks, dřevěné s protištěpnými sponami; v příhradě 1x 1ks + 9x 4ks + 1x 1ks
- uložení plošné s vertikálním zajišťovacím šroubem
- rozměr (v/š/d) 240/270/2400 mm; výška mostnic v uložení 225 mm
- světlost mezi mostnicemi až 350 mm

– Konstrukce K 08

Mostnice:

- 32 ks, dřevěné s protištěpnými sponami; v příhradě 8x 4ks
- uložení plošné s vertikálním zajišťovacím šroubem
- rozměr (v/š/d) 240/270/2400 mm; výška mostnic v uložení 230 mm
- světlost mezi mostnicemi až 360 mm

– Konstrukce K 09

Mostnice:

- 11 ks, dřevěné s protištěpnými sponami
- uložení plošné s vertikálním zajišťovacím šroubem
- rozměr (v/š/d) 240/270/2450 mm, výška mostnic v uložení 230 mm
- světlost mezi mostnicemi až 330 mm

– Konstrukce K 10

Mostnice:

- 10 ks, dřevěné s protištěpnými sponami
- uložení plošné s vertikálním zajišťovacím šroubem
- rozměr (v/š/d) 240/270/2450 mm, výška mostnic v uložení 230 mm
- světlost mezi mostnicemi až 330 mm

– Konstrukce K 11

Mostnice:

- 10 ks, dřevěné s protištěpnými sponami
- uložení plošné s vertikálním zajišťovacím šroubem
- rozměr (v/š/d) 240-245/270/2450 mm, výška mostnic v uložení 225 mm
- světlost mezi mostnicemi až 330 mm

Pozednice:

- na O 02 dřevěná, s protištěpnými sponami, rozměr: 240x265x2260 mm, uložena na závěrné zdi
- osová vzdálenost mezi pozednicí na O 02 a 10. mostnicí na K 11: 610 mm
- osová vzdálenost mezi pozednicí na O 02 a pražcem: 480 mm

– Pojistné úhelníky:

- z ocelových profilů L 150x100x10 mm; délka PÚ cca 125,0 m; uložené na ocelových podložkách
- výšky až 14 mm, připevněné pomocí vrtulí
- vzdálenost od vnitřní hrany kolejnice 180-185 mm
- ukončení PÚ dle SŽDC S3 díl XII
- na PÚ jsou šroubové dilatační spoje

– Kolejové lože: ve výběžích šterkové, otevřené

– Kolejnicové podpory: ve výběžích dřevěné pražce.

4. Vybavení mostu

Podlahy

- Chodníkové podlahy ze slízkových i rýhovaných plechů, tl. 5 mm, připevněné šrouby.
- V koleji ze slízkových i rýhovaných plechů, tl. 5 mm, připevněné vrtulemi.
- Na hlavách mostnic ze slízkových i rýhovaných plechů, tl. 5 mm, připevněné vrtulemi.

Zábradlí

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové „L“ profily; spoje na OK nýtové a ve výběžích svarové; na
- konstrukci K 06, K 07 a K 08 zábradlí tvoří přesahy plnostěnných hlavních nosníků.
- Dilatace zábradlí: v přechodech vzduchovou mezerou
- Počet madel/příčlů: 1 / 2
- Počet sloupků: oboustranně 42
- Délka zábradlí: ve výběhu na začátku oboustranně 2,10 m, na konci oboustranně 1,80 m:
 - vlevo 11,48+5,82+5,95+5,97+6,77+18,25+20,30+18,25+6,50+5,98+5,96 m
 - vpravo 11,37+5,91+6,01+5,94+6,75+18,25+20,30+18,25+6,68+6,08+6,06 m
- Výška zábradlí: K 01, 02, 03, 04, 05, 09, 10, 11 1020-1080 mm; K 06 a K 08 výška horních pásnic od podlahy 950 mm; K 07 výšky horních pásnic od podlahy 1110 mm.
- Upevnění sloupků: ve výběžích zalité v římse; na ocelové konstrukci přinýtované k chodníkovým konzolám
- Půdorysný tvar: přímý (u výklenků lomený).

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Krajní zábradelní sloupky jsou opatřené nálepkou s výstražným žlutočerným šrafováním.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Vlevo od kolejového lože před objektem je umístěno vzdálenostní upozorňovací hlavního návěstidla.
- Na vnější straně pravého zábradlí vede plechová chránička.
- Na horní ploše závěrné zdi opěry O 01 vpravo je umístěný měřický bod.
- Terén v otvoru: otvor č. 1, 2, 6 - hliněnokamenný volný terén
 - otvor č. 3, 4, 5, 8, 9 a 10 - hliněný volný terén
 - otvor č. 7 - trvalý vodní tok se zapaženými břehy u P 06 a kamenným záhozem u pilíře P 07
 - otvor č. 11 - kamenný, dlážděný.
- Přejezd automobilem není možný. Přejezd je po silnici III. třídy ze Suchdolu nad Odrou směr Kunín, po přejetí mostku přes potok odbočit vpravo směr obec Bernartice nad Odrou. U železničního přejezdu P6780 odstavit automobil a dále pokračovat cca 100 m proti směru staničení až k objektu.

5. Přechody do trati

- Na začátku neřešený. Na konci šterkové náběhy zpevněné gabionovými přechodovými zdmi.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním**6.1 Prostorové uspořádání na objektu**

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce:

mezi mostnicemi	na začátku	uprostřed	na konci
posun na K 01	vpravo o 5 mm	vpravo o 5 mm	vpravo o 9 mm
posun na K 02	vpravo o 5 mm	vlevo o 3 mm	vlevo o 15 mm
posun na K 03	vlevo o 10 mm	vlevo o 5 mm	vlevo o 5 mm
posun na K 04	vlevo o 5 mm	vlevo o 10 mm	vlevo o 8 mm
posun na K 05	vlevo o 9 mm	vlevo o 3 mm	vlevo o 1 mm
posun na K 06	vlevo o 6 mm	vlevo o 14 mm	vlevo o 7 mm
posun na K 07	vlevo o 1 mm	vlevo o 12 mm	vlevo o 13 mm
posun na K 08	vpravo o 25 mm	vlevo o 1 mm	vlevo o 41 mm
posun na K 09	vlevo o 50 mm	vlevo o 55 mm	vlevo o 70 mm
posun na K 10	vlevo o 79 mm	vlevo o 40 mm	vlevo o 55 mm
posun na K 11	vlevo o 55 mm	vpravo o 10 mm	vpravo o 20 mm

- Vzdálenost vnitřního líce zábradlí od osy koleje:

K 01	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2260 mm	2260 mm	2250 mm
vpravo	2260 mm	2250 mm	2250 mm

- Vzdálenost vnitřního líce zábradlí od osy koleje:

K 02	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2270 mm	2260 mm	2250 mm
vpravo	2260 mm	2280 mm	2280 mm

– Vzdálenost vnitřního líce zábradlí od osy koleje:

K 03	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2240 mm	2260 mm	2250 mm
vpravo	2260 mm	2270 mm	2260 mm

– Vzdálenost vnitřního líce zábradlí od osy koleje:

K 04	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2240 mm	2250 mm	2240 mm
vpravo	2270 mm	2250 mm	2260 mm

– Vzdálenost vnitřního líce zábradlí od osy koleje:

K 05	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2250 mm	2250 mm	2250 mm
vpravo	2260 mm	2250 mm	2260 mm

– Vzdálenost vnitřního líce horní pásnice hlavního nosníku od osy koleje:

K 06	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2230 mm	2230	2230 mm
vpravo	2230 mm	2230 mm	2230 mm

– Vzdálenost vnitřního líce horní pásnice hlavního nosníku od osy koleje:

K 07	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2230 mm	2230 mm	2220 mm
vpravo	2230 mm	2230 mm	2230 mm

– Vzdálenost vnitřního líce horní pásnice hlavního nosníku od osy koleje:

K 08	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2240 mm	2230 mm	2180 mm
vpravo	2240 mm	2240 mm	2280 mm

– Vzdálenost vnitřního líce zábradlí od osy koleje:

K 09	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2265 mm	2270 mm	2255 mm
vpravo	2380 mm	2380 mm	2390 mm

– Vzdálenost vnitřního líce zábradlí od osy koleje:

K 10	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2250 mm	2265 mm	2265 mm
vpravo	2390 mm	2370 mm	2370 mm

– Vzdálenost vnitřního líce zábradlí od osy koleje:

K 11	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2380 mm	2320 mm	2325 mm
vpravo	2380 mm	2310 mm	2300 mm

Zábradlí vlevo i vpravo zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru.

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

- Kolmá světlost: 01. 10,05 m / 02. 5,00 m / 03. 5,05 m / 04. 5,10 m / 05. 4,75 m
06. 16,83 m / 07. 18,90 m / 08. 16,70 m / 09. 4,80 m / 10. 5,00 m
11. 5,00 m
- Volná výška: 01. 1,90 m / 02. 1,90 m / 03. 1,95 m / 04. 2,00 m / 05. 1,90 m
06. 2,00 m, 07. 3,80 m / 08. 1,80 m / 09. 1,85 m / 10. 1,90 m
11. 2,10 m

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

Nátěr

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Oslabení

- Dolní pásnice hlavních nosníků, příčníků i podélníků jsou společně se stojinami důlkovitě oslabené o 2-3 mm. Stojiny na výšku až 200 mm (foto č. 1). Styčnickové plechy podélného ztužení hl. nosníků jsou důlkovitě oslabené až o 2 mm, hlavy nýtů jsou v těchto místech strávené až o 40%.

Deformace

- Dolní pásnice levého i pravého podélníku ve 2. až 5. poli v délce až 350 mm deformovaná směrem nahoru až o 30 mm (foto č. 2). Některé úhelníky podélného ztužení hlavních nosníků jsou v pravé části v délce až 150 mm mírně deformované směrem dolů až o 10 mm.

Ložiska

- Obetonování ložisek je popraskané a degradované. Ložiska jsou znečištěná. U levého pohyblivého ložiska na pilíři P 01 jeden šroub v připojení vahadla nedoléhá (mezera 2 mm), ale je dotažený.

Konstrukce K 02

Nátěr

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Oslabení

- Dolní pásnice hlavních nosníků jsou nad ložisky důlkovitě oslabené až o 1 mm.

Ložiska

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Konstrukce K 03

Nátěr

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Oslabení

- Dolní pásnice hlavních nosníků jsou nad ložisky důlkovitě oslabené až o 1 mm.

Ložiska

- Obetonování ložisek je popraskané a degradované. Na pilíři P 03 jsou ložiska prosedlá až o 10 mm.

Konstrukce K 04**Nátěr**

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Oslabení

- Dolní pásnice hlavních nosníků jsou nad ložisky důlkovitě oslabené až o 1 mm.

Hlavní nosík

- Vpravo nad pilířem P 04 se v horní části dotýkají hlavní nosíky konstrukcí K 04 a K 05.

Ložiska

- Obetonování ložisek je popraskané a degradované. Na pilíři P 04 jsou ložiska prosedlá až o 10 mm.

Konstrukce K 05**Nátěr**

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Oslabení

- Dolní pásnice hlavních nosníků jsou nad ložisky důlkovitě oslabené až o 1 mm.

Hlavní nosík

- Vpravo nad pilířem P 04 se v horní části dotýkají hlavní nosíky konstrukcí K 04 a K 05.

Ložiska

- Obetonování ložisek je popraskané a degradované. Na pilíři P 04 jsou ložiska prosedlá až o 10 mm.

Konstrukce K 06**Nátěr**

- V místech oslabení se nátěr místy loupe a místy mírně prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): <1% (Ri 3).

Oslabení

- Dolní pásnice hlavních nosníků a příčníků jsou společně se stojinami důlkovitě oslabené o 2-3 mm. Stojiny na výšku až 210 mm. Dále v úrovni chodníkových podlahových plechů jsou stojiny hl. nosníků důlkovitě oslabené až o 2 mm, na výšku až 80 mm.
Horní pásnice příčníků jsou v místech připojení k hl. nosníkům důlkovitě oslabené až o 2 mm, v délce 200 mm.
Horní i dolní pásnice podélníků jsou v místech připojení k příčníkům důlkovitě oslabené až o 2 mm, v délce až 300 mm.
Stojiny koutových výztuh hlavních nosníků jsou v úrovni chodníkových podlahových plechů důlkovitě oslabené až o 2 mm, na výšku až 60 mm.

Ložiska

- Válcové pohyblivé ložisek na pilíři P 05 jsou posuvně mírně zkřížené, konstrukce je na ložiskách posunutá směrem doprava a vahadlo se vlevo dotýká vodící příruby válce.

Konstrukce K 07**Nátěr**

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Oslabení

- Dolní pásnice hlavních nosníků a příčníků jsou společně se stojinami důlkovitě oslabené o 2-3 mm. Stojiny na výšku až 210 mm. Dále v úrovni chodníkových podlahových plechů jsou stojiny hl. nosníků důlkovitě oslabené až o 2 mm, na výšku až 80 mm.
Horní pásnice příčníků jsou v místech připojení k hl. nosníkům důlkovitě oslabené až o 2 mm, v délce 200 mm.
Horní i dolní pásnice podélníků jsou v místech připojení k příčníkům důlkovitě oslabené až o 2 mm, v délce až 300 mm.
Stojiny koutových výztuh hlavních nosníků jsou v úrovni chodníkových podlahových plechů důlkovitě oslabené až o 2 mm, na výšku až 60 mm.

Ložiska

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Konstrukce K 08**Nátěr**

- V místech oslabení se nátěr místy loupe a místy mírně prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): <1% (Ri 3).
Na vodorovných plochách a v koutech se zadržují nečistoty.

Oslabení

- Dolní pásnice hlavních nosníků a příčníků jsou společně se stojinami důlkovitě oslabené o 2-3 mm (foto č. 5). Stojiny na výšku až 180 mm. V úrovni chodníkových podlahových plechů jsou stojiny hl. nosníků důlkovitě oslabené až o 2 mm.
Horní pásnice příčníků jsou v místech připojení k hl. nosníkům důlkovitě oslabené až o 2 mm, v délce až 800 mm.
Horní i dolní pásnice podélníků jsou v místech připojení k příčníkům důlkovitě oslabené až o 2 mm, v délce až 200 mm.
Styčnickové plechy podélného ztužení hl. nosníků jsou důlkovitě oslabené až o 2 mm a hlavy nýtů jsou v těchto místech strávené až o 30%.
Stojiny koutových výztuh hlavních nosníků jsou v úrovni chodníkových podlahových plechů důlkovitě oslabené až o 2 mm, na výšku až 60 mm.

Deformace

- Styčnickový plech podélného ztužení hlavních nosníků, v připojení k poslednímu příčníku uprostřed v délce až 200 mm je deformovaný směrem nahoru až o 15 mm.

Ložiska

- V upevnění vahadla levého pevného ložiska na pilíři P 07 2 šrouby chybí.

Konstrukce K 09**Nátěr**

- Na vodorovných plochách a v koutech se zadržují nečistoty.

Oslabení

- Dolní pásnice hlavních nosníků jsou nad ložisky důlkovitě oslabené až o 1 mm.

Ložiska

- Levé i pravé ložisko na pilíři P 09 je prosedlé až o 15 mm. Ložiska jsou znečištěná.

Konstrukce K 10

Nátěr

- Na vodorovných plochách a v koutech se zadržují nečistoty.

Oslabení

- Dolní pásnice hlavních nosníků jsou nad ložisky důlkovitě oslabené až o 1 mm.

Hlavní nosík

- Vlevo nad pilířem P 10 se v horní části dotýkají hlavní nosíky konstrukcí K 10 a K 11.

Ložiska

- Obetonování ložisek je popraskané a degradované. Ložiska jsou znečištěná.

Konstrukce K 11

Nátěr

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Oslabení

- Dolní pásnice hlavních nosníků jsou nad ložisky důlkovitě oslabené až o 1 mm.

Hlavní nosík

- Vlevo nad pilířem P 10 se v horní části dotýkají hlavní nosíky konstrukcí K 10 a K 11.

Ložiska

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Na opěře jsou v dolní části stopy po mírných průsacích vody. Na levé i pravé hraně jsou samostatně prasklé kameny.

Křídlo vlevo

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Křídlo vpravo

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Přechodová zeď vlevo i vpravo

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

SVah u mostního objektu vlevo i vpravo

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Pilíř P 01

- Na pilíři jsou patrné stopy po stékání vody. Pilíř mírně porůstá místy mechem.

Pilíř P 02

- Na pilíři jsou patrné stopy po stékání vody. Pilíř mírně porůstá místy mechem.

Pilíř P 03

- Na pilíři jsou patrné stopy po stékání vody. Pilíř mírně porůstá místy mechem.

Pilíř P 04

- Na pilíři jsou patrné stopy po stékání vody. Pilíř mírně porůstá místy mechem.

Pilíř P 05

- Na pilíři jsou patrné stopy po stékání vody. Pilíř mírně porůstá místy mechem.

Pilíř P 06

- Na pilíři jsou patrné stopy po stékání vody. Pilíř mírně porůstá místy mechem.

Pilíř P 07

- Na pilíři jsou patrné stopy po stékání vody. Pilíř mírně porůstá místy mechem.

Pilíř P 08

- Na pilíři jsou patrné stopy po stékání vody. Pilíř mírně porůstá místy mechem.

Pilíř P 09

- Na pilíři jsou patrné stopy po stékání vody. Pilíř mírně porůstá místy mechem.

Pilíř P 10

- Na pilíři jsou patrné stopy po stékání vody. Pilíř mírně porůstá místy mechem.

Pilíř P 11

- Na pilíři jsou patrné stopy po stékání vody. Pilíř mírně porůstá místy mechem.

Opěra O 02

- Na opěře jsou stopy po mírných průsacích a stékání vody. Některé kameny jsou prasklé a degradované. Spárování je v dolní části popraskané a někde i vypadané.

Křídlo vlevo

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Křídlo vpravo

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Přechodová zeď vlevo i vpravo

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Svah u mostního objektu vlevo i vpravo

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

3. Železniční svršek**Mostnice**

- Mostnice jsou slabě popraskané. Mostnicové šrouby korodují.

Pozednice

- Pozednice jsou na opěře O 01 i O 02 slabě popraskané.

Pojistné úhelníky

- Nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 40% (Ri 5).
V PÚ ve výběhu na začátku i na konci jsou nezavažené otvory po původním rozdělení pražců. V upevnění PÚ ve výběhu na začátku chybí 2 vrtule a na konci chybí 4 vrtule. Levý PÚ ve výběhu na konci je uprostřed délky mírně deformovaný, směrem do osy koleje až o 20 mm, v délce cca 350 mm.

4. Vybavení mostu

Podlahy

- Chodníkové podlahy - nátěr je sešlý, porůstá mechem a je znečištěný od brzdného prachu. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): 0% (Ri 0). Některé podlahové plechy jsou vlnovitě deformované, prohnuté a v těchto místech se zadržuje voda. U konstrukcí K 06, K 07 a K 08 jsou podlahové plechy v důlkovitě oslabené o 2 až 3 mm. Na chodníkové podlaze vpravo, při přechodu z konstrukce K 08 na K 09 je neoznačený schod výšky až 75 mm - nebezpečí úraz. Šrouby v upevnění podlahových plechů jsou ojediněle uvolněné.
- Podlahy na hlavách mostnic - nátěr je sešlý, mírně porůstá mechem a je znečištěný od brzdného prachu. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): 0% (Ri 0). Podlahové plechy jsou vlnovitě deformované mírně prohnuté. Vrtule v upevnění podlahových plechů jsou místy nedotažené.
- V koleji - nátěr je sešlý, porůstá mechem a je znečištěný od brzdného prachu. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): 0% (Ri 0). Některé podlahové plechy jsou vlnovitě deformované, prohnuté a v těchto místech se zadržuje voda. Vrtule v upevnění podlahových plechů jsou místy nedotažené.

Zábradlí

- Nátěr porůstá mechem a je mírně znečištěný od brzdného prachu. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): 0% (Ri 0).
- K 03 - horní i dolní příčle je vlevo u 4. zábradelního sloupku uvolněná. Vpravo je dolní příčle u 2. a 4. zábradelního sloupku uvolněná a polepená tmelem.
- K 04 - horní příčle je vlevo u 3. zábradelního sloupku uvolněná.
- K 05 - vlevo je 6. zábradelní sloupek v horní části deformovaný ve směru staničení o 25 mm, na výšku až 700 mm.
- K 09 - dolní příčle je vlevo u 5. a 6. zábradelního sloupku uvolněná. Vlevo je madlo u 6. zábradelního sloupku uvolněné, zalepené tmelem.
- K 10 - dolní příčle je vlevo u 2. zábradelního sloupku uvolněná. Vlevo je 3. a 4. zábradelní sloupek deformovaný ve směru staničení až o 20 mm, na celou svoji výšku.
- Levé madlo nad opěrou O 02 je deformované směrem nahoru o 30 mm a k ose koleje až o 40 mm.

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Okolí objektu porůstá vegetací a dřevinami.

5. Přechody do trati

- Chybí drážní stezky. Při přechodu z levé o pravé chodníkové podlahy do výběhu před objektem je neoznačený schod výšky až 300 mm - nebezpečí úrazu.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

1. Hodnocení nosných konstrukcí

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch.

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch.

Konstrukce K 03 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch.

Konstrukce K 04 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch.

Konstrukce K 05 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch.

Konstrukce K 06 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch.

Konstrukce K 07 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch.

Konstrukce K 08 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch.

Konstrukce K 09 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch.

Konstrukce K 10 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch.

Konstrukce K 11 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch.

2. Hodnocení spodní stavby

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch.

Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch.

Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch.

Pilíř P 03 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch.

Pilíř P 04 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch.

Pilíř P 05 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch.

Pilíř P 06 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch.

Pilíř P 07 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch.

Pilíř P 08 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch.

Pilíř P 09 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch.

Pilíř P 10 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch.

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch.

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 1

na základě hodnocení K 01, K 02, K 03, K 04, K 05, K 06, K 07, K 08, K 09, K 10, K 11

Spodní stavba: S 1


na základě hodnocení O 01, O 02, P 01, P 02, P 03, P 04, P 05, P 06, P 07, P 08, P 09, P 10.

Podrobná prohlídka provedena dne 26.08.2021

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Bc. Milan Venhuda dne 29.09.2021

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Jakub Cikryt
vedoucí RP Olomouc

 Správa železnic
státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/2, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
.....
Jakub Cikryt
Vedoucí RP OLM

Podpis.....